

Requested Patent: DE3029586A1
Title: ;
Abstracted Patent: DE3029586 ;
Publication Date: 1982-03-04 ;
Inventor(s): SCHUHBECK SEBASTIAN (DE) ;
Applicant(s): SCHUHBECK SEBASTIAN ;
Application Number: DE19803029586 19800805 ;
Priority Number(s): DE19803029586 19800805 ;
IPC Classification: B60R9/04 ;
Equivalents: ;

ABSTRACT:

AB DE 3029586 A UPAB: 19930915

The securing screw (1) is located in a moulded holder (8) and is screwed through the threaded hole in the main support. The end of the screw presses against the other support causing the two supports (3,4) to grip the roof gutter. A security lock barrel (11) is inserted over the screw head and locked in place to provide a locked fitting for the roof rack.

The end of the lock barrel has a locking plate (12) with two flats to locate in a slotted hole in the moulded holder. The key turns the plate and locks the barrel in position. The lock is simple and thief proof.

⑬ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 3029586 A1

⑤ Int. Cl. 3:
B 60 R 9/04

⑳ Aktenzeichen:
㉔ Anmeldetag:
㉕ Offenlegungstag:

P 30 29 586.4
5. 8. 80
4. 3. 82

Behördeneigentum

㉑ Anmelder:
Schuhbeck, Sebastian, 8222 Ruhpolding, DE

㉒ Erfinder:
gleich Anmelder

㉓ Schloßsicherung für Befestigungsschraube

DE 3029586 A1

DE 3029586 A1

Sebastian Schuhbeck

NACHGEFERTIGT

Patentansprüche

1. Schloßsicherung für eine Befestigungsschraube wie sie zum Beispiel für Autodachträger verwendet wird, bei der mit der Befestigungsschraube 1 eine feste, aber lösbare Verbindung des Autodachträgers mit der Regenrinne 5 des Autodaches bewerkstelligt ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Befestigungsschraube 1 in einem Aufnahmekörper 8 so angeordnet ist, daß beim Eindrehen der Schraube 1 der Aufnahmekörper 8 die feste Verbindung des Dachträgers mit dem Autodach herbeiführt und der Aufnahmekörper 8 in Achsrichtung der Schraube 1 eine Ausnehmung 9 ausweist in die, ein an sich bekanntes Steckschloß 11 verdrehungsgesichert einsetzbar ist und daß die Verriegelung 12 des Steckschlusses 11 in die Ausnehmung 9 so eingreift, daß nach dem Schließen des Schlusses 11 und Herausziehen des Schlüssels 14 die Schraube 1 unzugänglich und so gegen Öffnen gesichert ist.

2. Schloßsicherung nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß die Verriegelung 12 des Schlusses 11 aus einem kreisrunden Verriegelungsblech besteht, das beiderseitig parallel zu einem Durchmesser abgeschnitten ist (Fig 3) und daß die Ausnehmung 9 des Aufnahmekörpers 8 und der Schließkörper des Schlusses entsprechend zur Verdrehungssicherung geformt ist, derart, daß das Verriegelungsblech 12 (Fig 3) in eine Ausnehmung 13 eingreift.

Sebastian Schuhbeck

NACHGERECHT

Patentanmeldung

Schloßsicherung für eine Befestigungsschraube

Die Erfindung betrifft eine Schraubensicherung für eine Befestigungsschraube nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Zur Sicherung von Schraubverschlüssen z.B. für Autodachträger ist es bekannt, eine überklappbare Haube zu verwenden die mit einem Schloß gegen unbefugtes Lösen der Befestigungsschraube gesichert wird.

Diese Haube stellt ein zusätzliches Verschleißteil dar und erfordert einen zusätzlichen Aufwand.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zu Grunde, eine Schloßsicherung für eine Befestigungsschraube so zugestalten, daß der zusätzliche Aufwand bei der Herstellung des Autodachträgers verringert wird und eine praktische und einfache Möglichkeit geschaffen wird eine solche Schraubensicherung nachträglich als Austauschteil anstelle der ungesicherten Befestigungsschraube verwenden zu können.

Die Lösung dieser Aufgabe besteht in den im gekennzeichneten Teil des Patentanspruchs 1 angegebenen Maßnahmen.

Der mit der Erfindung erreichte technische Fortschritt besteht vor allem darin, daß ein zusätzliches Bauteil wie die oben genannte Sicherungshaube entfällt.

Ein besonderer Vorteil gegenüber dem Bekannten besteht darin, daß eine bislang ungesicherte Befestigung einer Schraube auf eine einfache Weise zu einer gesicherten Befestigung austauschbar ist.

Nummer: 3029586
 Int. Cl.³: B60R 9/04
 Anmeldetag: 5. August 1980
 Offenlegungstag: 4. März 1982

REST AVAILABLE COPY

3029586

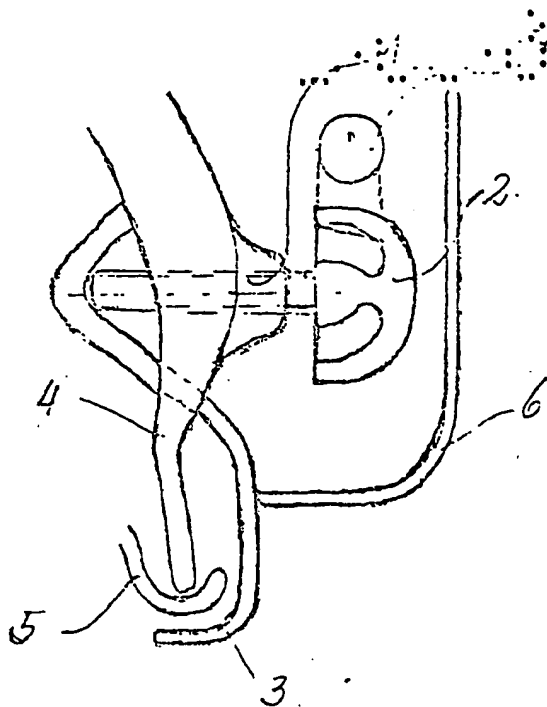


Fig 1

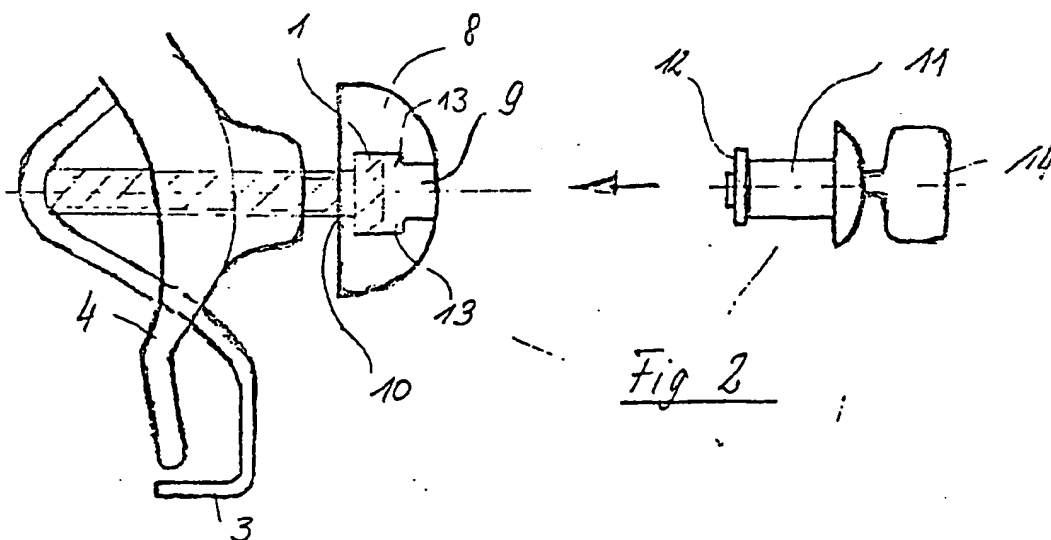


Fig 2

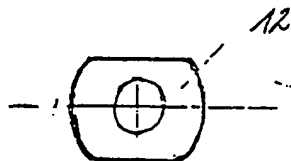


Fig 3